

droga nr 1825C  
km 7+892 - 7+907  
Zatoka autobusowa

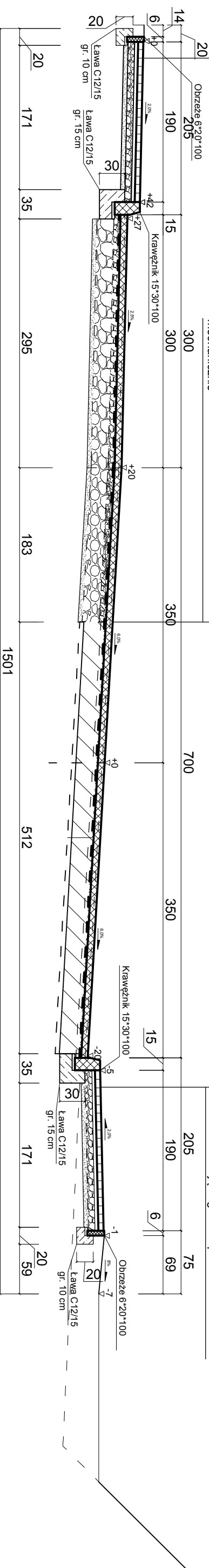
**Konstrukcja chodnika - podłoże gr.**

Kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3-5 cm  
Podb. gr. 8 cm -kr. łamane f. 0-31,5 mm  
Warstwa odcinająca gr. 5 cm-piasek

Konstr. jezdni - na podłożu gruntowym-poszarzenie	Konstr. jezdni - na podłożu bitumicznym
Warstwa ścierna - nawierzchnia gr. 3 cm , z mieszanki MMA f. 8 mm+ skropienie związania międzywarstwowego - emulsja asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup> Warstwa wiążąca - nawierzchnia gr. 5 cm , z mieszanki MMA f. 0/16 mm	Warstwa ścierna - nawierzchnia gr. 3 cm , z mieszanki MMA f. 8 mm+ skropienie związania międzywarstwowego - emulsja asf. 0,3 kg/m <sup>2</sup> Warstwa wiążąca - nawierzchnia gr. 5 cm , z mieszanki MMA f. 0/16 mm
Warstwa kłnująca z mieszanki MMA f. 0/12,8 mm w ilości 50 kg/m <sup>2</sup> ( 2 cm)	Warstwa profilowo- uzupełniająca z m. MMA f. 0/12,8 mm w ilości 110 kg/m <sup>2</sup> ( 2-7 cm)
Warstwa wzmacniająco-profilowa podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa łamanego f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie	Warstwa wzmacniająco-oczyszczająca i skropione istniejące podłoże bitumiczne-oczyszczona i skropiona
Warstwa odcinająca gr. 5 cm , z pospółki różnoziarnistej f. 0,6 mm	
Podłoże gruntowe- korytło wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie	

**Konstrukcja chodnika - podłoże gr.**

Kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3-5 cm  
Podbudowa gr. 8 cm-kruszywo łamane f. 0-31,5 mm  
Warstwa odcinająca gr. 5 cm-piasek



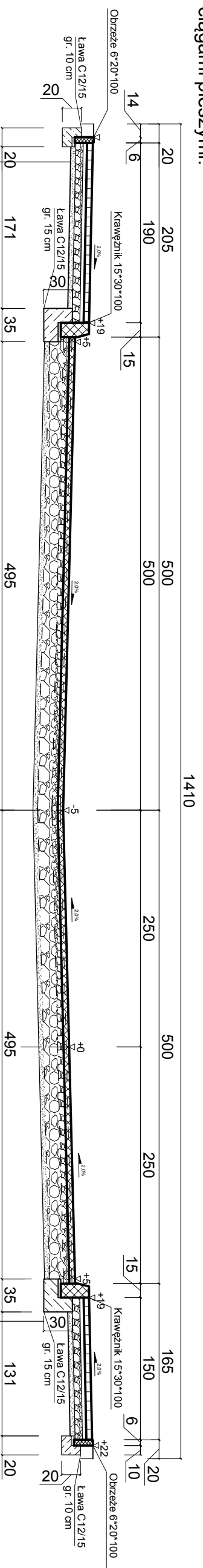
droga nr 1825C

włot na dr. nr 080234C

Zatoka postojowa w km 0+036,5

Parking 5-stanowiskowy z dr. manewrową

i przyległymi ciągami pieszymi.



**Konstrukcja chodnika - podłoże gr.**

Kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3-5 cm  
Podb. gr. 8 cm -kr. łamane f. 0-31,5 mm  
Warstwa odcinająca gr. 5 cm-piasek

**Konstr. jezdni manewrowej i zatoki postojowej parkingu**

Warstwa ścierna - nawierzchnia gr. 3 cm ,  
z mieszanki MMA f. 8 mm+ skropienie związania międzywarstwowego - emulsja asf. 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa wiążąca - nawierzchnia gr. 3 cm ,  
z mieszanki MMA f. 0/12,8 mm  
Warstwa wzmacniająco-profilowa podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa łamanego f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie  
Warstwa odcinająca gr. 5 cm , z pospółki różnoziarnistej f. 0,6 mm  
Podłoże gruntowe- korytło wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie

**Konstrukcja chodnika - podłoże gr.**

Kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3-5 cm  
Podbudowa gr. 8 cm-kruszywo łamane f. 0-31,5 mm  
Warstwa odcinająca gr. 5 cm-piasek

**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus**  
87-300 Brodnica , ul. Nowa 41A, tel. 509 986 365

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 080234C wraz ze skrzyżowaniem z dr. pow. nr 1825C i dr. nr 080209C	Data: 12.2015r.	Branża: DR	Skala: 1:50	Nr. ns: 2d
Trasę rys. Przekroje normalne z elem.konstr. dla przedsięwzięcia: Przebudowa dr. gm. nr 080234C kat. "L" wraz ze skrzyżow.: z dr. pow. nr 1825C i dr. gm. nr 080209C oraz dr. gm. nr 080209C	Projektant: mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/159/1063 KUP/IBD/0741/01			

Projektant sprawdzający:  
mgr inż.  
RYSZARD IWANUS

Upr.: KUP/IBD/0245/07

PRZEKROJE NORMALNE PASA DROGOWEGO DLA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI nr 1825C  
w km 7+824-7+937 wraz z zatokami parkingową i autobusową

Investor - Gmina Zbiczno , Urząd Gminy Zbiczno , 87-305 , Zbiczno 40				
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				