

**OGŁOSZENIE NR 186/2013
WÓJTA GMINY ZBICZNO
Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2013r.**

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 402286-2013 z dnia 2013-10-03 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Zbiczno
przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych związanych z modernizacją drogi
dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Lipowiec realizowaną w technologii nawierzchni bitumicznej
jednowarstwowej gr. 5 cm na podbudowie...

Termin składania ofert: 2013-10-17

Numer ogłoszenia: 402590 - 2013; data zamieszczenia: 03.10.2013

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 402286 - 2013 data 03.10.2013 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Urząd Gminy Zbiczno, Zbiczno 140, 87-305 Zbiczno, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 056 4939317, fax. 056 4939317.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

•**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.1).

•**W ogłoszeniu jest:** Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Lipowiec realizowana w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej gr. 5 cm na podbudowie wykonanej jako stabilizacja istniejącego podłoża cementem z dodatkiem emulgującego środka chemicznego.

•**W ogłoszeniu powinno być:** Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ciche realizowana w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej gr. 5 cm na podbudowie wykonanej jako stabilizacja istniejącego podłoża cementem z dodatkiem emulgującego środka chemicznego.

•**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.2.4).

•**W ogłoszeniu jest:** przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Lipowiec realizowaną w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej gr. 5 cm na podbudowie wykonanej jako stabilizacja istniejącego podłoża cementem z dodatkiem emulgującego środka chemicznego. Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni i krawędzi istniejącego pasa drogowego, gdyż tylko w tym obszarze będzie realizowane przedsięwzięcie. Roboty przygotowawcze na projektowanym odcinku drogi polegają na wycięciu trawy i chwastów w istniejącym pasie drogowym wraz z krzewami i jednorocznymi odrostami oraz ścięciu darniny z jej rozdrobnieniem (warstwa ziemi urodzajnej) oraz złożeniem jej w

wałdach na krawędzi pasa drogowego z przeznaczeniem dla wykorzystania do formowania górnej warstwy poboczy gruntowych na grubość nadbudowanych warstw. Istniejące podłoże na całej szerokości projektowanej korony drogi należy wyrównać i wyprofilować przy użyciu równiarek lub spycharek. W trakcie wykonywania robót ziemnych muszą być wykonane roboty odwodnieniowe korpusu drogi. Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian - istniejące odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego funkcjonuje jako infiltracja wód opadowych w grunt poprzez pobocze gruntowe, wspomaganie wchłaniania w grunt z zastosowaniem niecek rowów przydrożnych. Zaprojektowano wykonanie podbudowy o gr. 20 cm na pow. 3344,2m², w formie stabilizacji istniejącego podłoża, doziarnionego kruszywem naturalnym (mieszką żwirowo-piaskową z domieszką cząstek gliniastych - gr, warstwy doziarniającej 12 cm) spoiwem - cementem w ilości 3% oraz środkiem emulgującym chemicznym. Ze względu na rodzaj kruszyw i gruntów wchodzących w skład podłoża przeznaczonego do stabilizacji zaprojektowano użycie środka emulgującego płynnego typu EN-1 (sulfonowy D-limonian rozpuszczony w kwasie siarkowym o PH=1,0, rozcieńczony w wodzie w stosunku 1:200-1:600). Stabilizację wykonać: -na wzniesione na gł. do 15cm i rozdrobnione istniejące podłoże ułożyć warstwę materiału doziarniającego z kruszywa naturalnego o gr. około 12 cm - rozłożyć równomiernie cement w ilości 3%-dla podbudowy o gr. 20 cm powyższe jest zapewnione przy użyciu cementu w ilości 12kg/m² - rozpylić środek chemiczny wg wytycznych producenta - wymieszać warstwę podłoża na gł. 24 cm w stanie luźnym z końcowym nadaniem profilu powierzchni górnej podbudowy, - zagęścić warstwę warstwy stabilizowanej - prowadzić pielęgnację podbudowy przez minimum 7 dni, Podbudowę posiadającą właściwy profil poprzeczny i podłużny (po przedstawieniu badań określonych w SST) zaimpregnować emulsją asfaltową (w ilości około 1,2kg/m²- wg norm podanych w SST) z przesypaniem grysem frakcji 2/5 mm, w celu zapewnienia właściwego związania międzywarstwowego z nawierzchnią bitumiczną. Wykonać na pow. 2748,8m² warstwę wiążąco-ścieralną gr. 5 cm z mieszanki mineralno asfaltowej o frakcji 0/12,8mm wg receptury określonej zgodnie z wymaganiami podanymi w SST. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych - mogą wystąpić materiały odpadowe w formie ścinków z masy mineralno asfaltowej. Odpady usuwa wykonawca robót na własne przyzakładowe składowisko z przeznaczeniem do recyklingu. Roboty wykończeniowe polegają na doprofilowaniu poboczy gruntowych do poziomu wykonanej nawierzchni bitumicznej oraz na końcowym doprofilowaniu skarp nasypów i wykopów. Przed przystąpieniem do robót remontowych wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

•W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ciche realizowaną w technologii nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej gr. 5 cm na podbudowie wykonanej jako stabilizacja istniejącego podłoża cementem z dodatkiem emulgującego środka chemicznego. Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni i krawędzi istniejącego pasa drogowego. Roboty przygotowawcze polegają na wycięciu trawy i chwastów w istniejącym pasie drogowym wraz z krzewami i jednorocznymi odrostami oraz ścięciu darniny z jej rozdrobnieniem (warstwa ziemi urodzajnej) oraz złożeniem jej w wałkach na krawędzi pasa drogowego z przeznaczeniem dla wykorzystania do

formowania górnej warstwy poboczy gruntowych na grubość nadbudowanych warstw. Istniejące podłoże na całej szerokości projektowanej korony drogi należy wyrównać i wyprofilować przy użyciu równiarek lub spycharek. W trakcie wykonywania robót ziemnych muszą być wykonane roboty odwodnieniowe korpusu drogi. Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian - istniejące odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego funkcjonuje jako infiltracja wód opadowych w grunt poprzez pobocze gruntowe, wspomaganie wchłaniania w grunt z zastosowaniem niecek rowów przydrożnych. Obiekt inżynierski w km 0+063,5 wykonać w formie przepustu podjezdniowego w technologii PECOR OPTIMA o średnicy fi-50cm i dł. 6,0 m, ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Zaprojektowano wykonanie podbudowy o gr. 20 cm na pow. 1471m², w formie stabilizacji istniejącego podłoża, doziarnionego kruszywem naturalnym (mieszką żwirowo-piaskową z domieszką cząstek gliniastych- gr, warstwy doziarniającej 12 cm) spoiwem - cementem w ilości 3% oraz środkiem emulgującym chemicznym. Ze względu na rodzaj kruszyw i gruntów wchodzących w skład podłoża przeznaczonego do stabilizacji zaprojektowano użycie środka emulgującego płynnego typu EN-1 (sulfonowy D-limonian rozpuszczony w kwasie siarkowym o PH=1,0, rozcieńczony w wodzie w stosunku 1:200-1:600). Stabilizację wykonać: -na wzruszone na gł. do 15cm i rozdrobnione istniejące podłoże ułożyć warstwę materiału doziarniającego z kruszywa naturalnego o gr. około 12 cm - rozłożyć równomiernie cement w ilości 3%-dla podbudowy o gr. 20 cm powyższe jest zapewnione przy użyciu cementu w ilości 12kg/m² - rozpylić środek chemiczny wg wytycznych producenta - wymieszać warstwę podłoża na gł. 24 cm w stanie luźnym z końcowym nadaniem profilu powierzchni górnej podbudowy, - zagęścić warstwę warstwy stabilizowanej - prowadzić pielęgnację podbudowy przez minimum 7 dni, Podbudowę posiadającą właściwy profil poprzeczny i podłużny (po przedstawieniu badań określonych w SST) zaimpregnować emulsją asfaltową (w ilości około 1,2kg/m²- wg norm podanych w SST) z przesypaniem grysem frakcji 2/5 mm, w celu zapewnienia właściwego związania międzywarstwowego z nawierzchnią bitumiczną. Wykonać na pow. 1032m² warstwę wiążąco-ścieralną gr. 5 cm z mieszanki mineralno asfaltowej o frakcji 0/12,8mm wg receptury określonej zgodnie z wymaganiami podanymi w SST. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych - mogą wystąpić materiały odpadowe w formie ścinków z masy mineralno asfaltowej. Odpady usuwa wykonawca robót na własne przyzakładowe składowisko z przeznaczeniem do recyklingu. Roboty wykończeniowe polegają na doprofilowaniu poboczy gruntowych do poziomu wykonanej nawierzchni bitumicznej oraz na końcowym doprofilowaniu skarp nasypów i wykopów. Przed przystąpieniem do robót remontowych wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy..

Ogłoszenie zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 3.10.2013r. pod nr 402590 - 2013 oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 3.10.2013r. z terminem do dnia 17.10.2013r.

WOJT
inż. Wojciech Rakowski